

THE TRUE STORY

...BEHIND THE SCENES



Прямой контакт


BODY BIKE International расположен в Дании. Мы конструируем и производим высококачественные сайкл-тренажеры. На данный момент доступны 7 моделей, в которые мы вложили весь наш энтузиазм и опыт. Ключ к нашему успеху – это прямое общение между всеми подразделениями, начиная от производства и заканчивая маркетингом. Все наши отделы расположены под одной крышей, что дает нам уникальную гибкость и контроль качества.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Все наши роботы имеют имена



Некоторые задачи лучше делают люди, некоторые – машины. Но за каждой машиной находится человек. Робот делает только то, что ему сказано, и не имеет понятий «плохо» или «хорошо». Поэтому BODY BIKE нанимает только квалифицированных технических специалистов, чтобы контролировать машины.



Правильные инструменты для работы

Для получения лучшего результата важно знать, как машины работают и снабдить их нужными инструментами. У BODY BIKE есть несколько опций, чтобы заставить машины работать оптимально для их задач.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Сделано руками



Прежде, чем деталь используется в следующем шаге технологического процесса, она проверяется специалистом. На рисунке резьба 32 мм муфты проверяется перед роботизированной сваркой.

BODY BIKE® - Сделано в Дании



1 рама
7 минут

В производстве рам BODY BIKE используется роботизированная сварка. Это позволяет проводить точную настройку необходимую для каждой из сварочных зон. Некоторые работы выполняются при 180 амперах, другие при 220, в зависимости от места на раме.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Рама



Геометрия рамы BODY BIKE бережно совершенствовалась для создания превосходной эргономики. Руль и сиденье может тренажера регулируются горизонтально и вертикально. Вместе с самой рамой они создают прочную основу для великолепной тренировки.



+ / - 0,01

Никаких компромиссов в отношении гнезда под подшипники для педалей. Компьютер направляет и контролирует работа, чтобы мы могли быть уверены: все сделано так, как заложено в программе.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Высокая ТОЧНОСТЬ

BODY BIKE использует крайне точный измерительный зонд. Когда новая партия сайкл-тренажеров запускается в производство, мы имеем возможность проверить различные элементы заранее, чтобы убедиться в их соответствии высочайшим стандартам качества.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Обжигают кольца

A close-up photograph of a metal ring being processed on a lathe. The ring is dark and has a smooth, polished surface. The lathe tool is visible, cutting into the ring. The background is blurred, showing other parts of the machine and a red light.

BODY BIKE знаменит плавной ездой. Высококачественные подшипники – это ключевой элемент. Каждый подшипник подвергнут специальной температурной обработке и бережно нанизан на ось для великолепного скольжения.

BODY BIKE® - Сделано в Дании



Охладитесь

Огромное количество охлаждающей жидкости используется при производстве рычагов педалей. Когда специально спроектированные рычаги педалей отлиты, они проходят обработку с CNC (computer numerical control или ЧПУ – числовое программное управление) для придания им идеальной гладкости. Следующий шаг - порошковое покрытие

Гравировка



Качество кроется в деталях. На стойках руля и сиденья добавлены специальные метки, чтобы предоставить пользователю шкалу регулировки. Для защиты меток делается небольшая выемка. Это сохраняет метки даже после многократных регулировок.



Между молотом и наковальней

BODY BIKE в первую очередь заботится о безопасности. Мы не допускаем никаких острых краев на наших тренажерах. Каждая часть тренажера проходит обработку от заусенцев и острых краев. Результат – безопасный тренажер с нулевым риском травмы об острые края.

28 000 °C

Плазменная сварка



Плазменная сварка – это особая технология при которой в процесс добавляется дополнительный материал. Результат – безупречная гладкость и ровность шва. Эта технология применяется для варки стоек руля и сиденья и для крепления маховика на раме.

Свернуть и поджечь




Отверстие – это не просто дыра. Для придания резиновым ножкам под рамой устойчивости, применяется процесс термосверления. При термосверлении материал сжимается под компрессией вместо его удаления, что усиливает резьбу и создает прочную основу.

Плавный ход



Хитрость ничего не добавляет, только отнимает. Мы постоянно совершенствуем наше производственное оборудование за счет последних технологий. Когда мы говорим: «Сделано на совесть» - это означает бережную проработку дизайна, конструкции и методов производства. Термосверление – это пример того, как мы используем нержавеющую сталь для создания резьбы непосредственно в материале.

BODY BIKE® - Сделано в Дании



Доверие -
хорошо

Контроль -
еще лучше

Специалисты BODY BIKE постоянно контролируют производимые детали, чтобы убедиться, что машины выполняют работу в совершенстве. Для каждого этапа контроля рабочий имеет самые последние технические измерительные приборы, что создает лучшую основу для контроля.

BODY BIKE® - Сделано в Дании



Литье

Наш маховик производится из чугуна. Мы используем автоматическую высокоскоростную технологию отливки. Форма для литья создается в песке, что делает ее пригодной для повторного использования и переработки

BODY BIKE® - Сделано в Дании



Вулкан

Когда форма из песка готова, горячий расплавленный чугун заливается в форму. BODY BIKE использует переработанный чугун, который проходит тщательную проверку и сортировку перед расплавкой для обеспечения необходимого для BODY BIKE состава материала.

BODY BIKE® - Сделано в Дании



ГОТОВ ДЛЯ СДУВАНИЯ ПЫЛИ

Для очистки маховика после отливки используется дробеструйная обработка. Песок удаляется и перерабатывается в соответствии со строгими европейскими стандартами в области охраны окружающей среды.

Точная подгонка



Тормозная колодка, к которой крепится подушка из Kevlar, специально спроектирована в форме арки для прилегания к кромке маховика. Она отливается из металла. Наверху сделана небольшая выемка под смазку, чтобы регулировка сопротивления всегда была плавной.

После отливки



Где чугун касается форму из песка, остается небольшое количество материала. Этот материал отшлифовывается и собирается для последующего использования. Шлифовка убирает все острые углы.

Контроль угла



Каждый из наших чугунных рычагов педалей проходит множество процедур контроля. Специальное зажимное приспособление помогает определить, что угол рычага в точности такой, каким должен быть, до того, как рычаги последуют дальше по технологической цепочке.

Испытание давлением


A close-up photograph of a mechanical testing apparatus. A dark, cylindrical specimen is held in a fixture. A metal probe or indenter is positioned to apply pressure to the specimen. The background is dark and out of focus. The text 'Испытание давлением' is overlaid in white at the top right.

Чугун проверяется многими способами. На рисунке – один из тестов на механические свойства, где давлением проверяется пригодность детали в соответствии со стандартами BODY BIKE.



Следим за весом

Другой простой тест – это взвесить каждую деталь на высокоточных весах. Это удостоверяет об отсутствии пузырьков воздуха внутри чугуна и свидетельствует, что деталь полностью отлита. Никакое отклонение от заданного веса не допускается.



Заглянуть в самую суть

Поверхность проверяется под микроскопом для поиска любых нарушений в чугуне. Все эти тесты выполняются прежде, чем деталь идет на следующий этап производства.

Искупать



Маховики окунаются в различные жидкости, чтобы подготовить поверхность к порошковому напылению. Вес маховика 21 кг. Специальный конвейер был сконструирован, чтобы перемещать маховики сквозь зону покраски.

A close-up photograph of several metal blades, likely part of a water filtration system, hanging vertically. Each blade has a central opening and is dripping water. The background is a blurred, light-colored wall.

Высушить

Последняя стадия перед порошковым напылением – это ZnMnP предобработка (от Zn – цинк, Mn – марганец, P – фосфор), которая сохраняет чугун от ржавчины.



Напыление

Процесс покраски автоматизирован, чтобы на каждый маховик был нанесен равномерный слой краски, чья толщина регламентирована стандартами BODY BIKE. Электростатическое порошковое напыление добавляет примерно 120 мг краски на маховик. Краска наносится через 8 распылителей, расположенных под разными углами.

Стандарты



Производственный процесс подлежит строгому регулированию. Завод прошел международную сертификацию по энерго-сбережению, природоохроне, качеству и менеджменту.



Испечено

После длительного процесса от литья до покраски маховики готовы к CNC процессу и установке двух высококачественных подшипников.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Ловкий работник



После всех описанных процедур маховик подвергается CNC процессу. Он помещается внутрь CNC машины и начинает вращаться, пока специальное сверло высекает края маховика. Машина также подготавливает выемки под подшипники с каждой стороны маховика.

BODY BIKE® - Сделано в Дании



СКОЛЬЖЕНИЕ

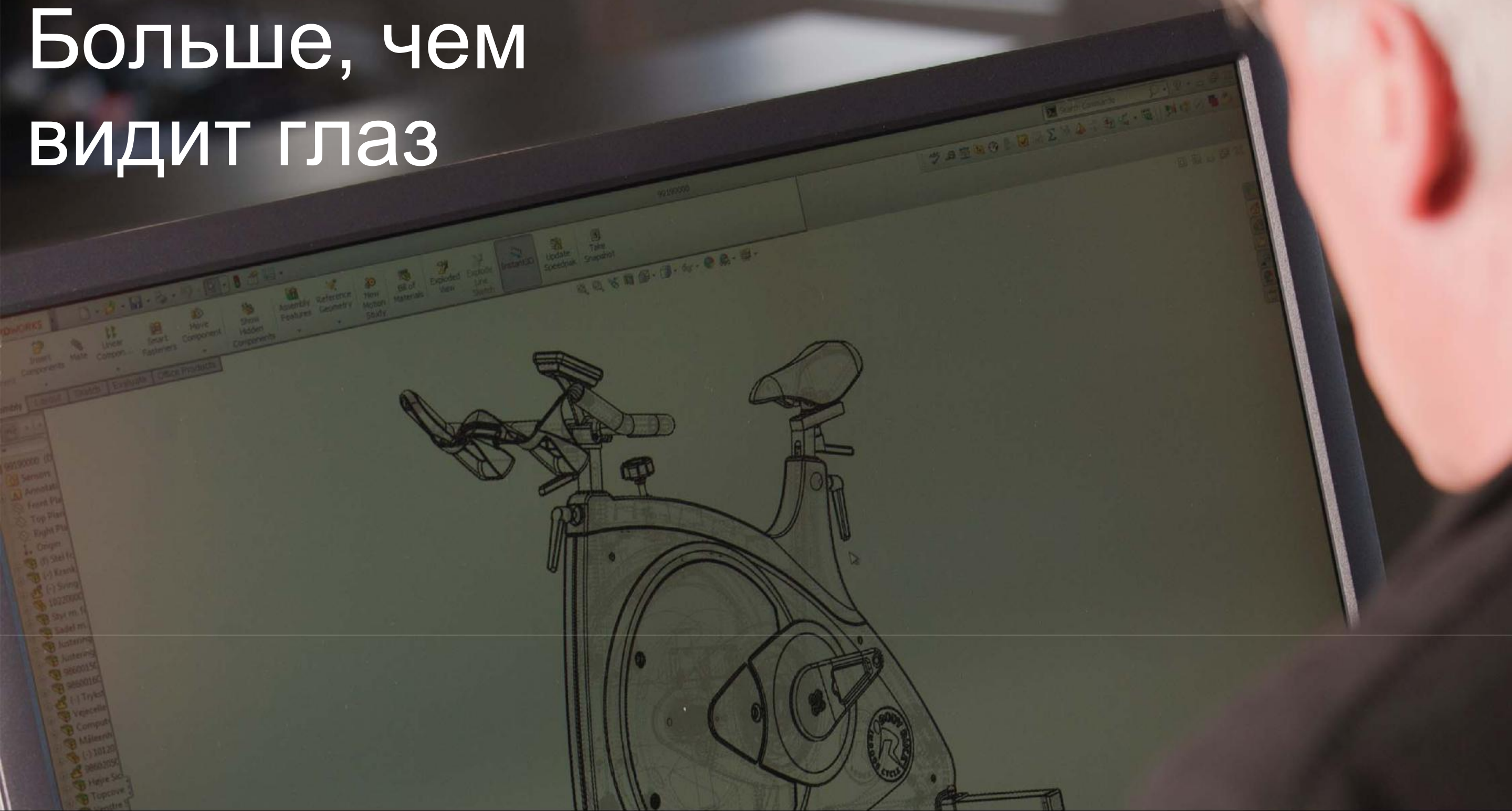
Видеть, как металлокорд скользит в одной из CNC машин и как адаптер седла приобретает форму тоже самое, как наблюдать за скульптором, который творит новую скульптуру. Создание из сырого материала готовое изделие – впечатляющий процесс.

Прямо в центр



Подшипники вставляются непосредственно в центр маховика. CNC процесс дает гарантию, что 2 подшипника будут установлены точно друг на против друга и прямо посередине маховика – неточность может привести к катастрофическим последствиям.

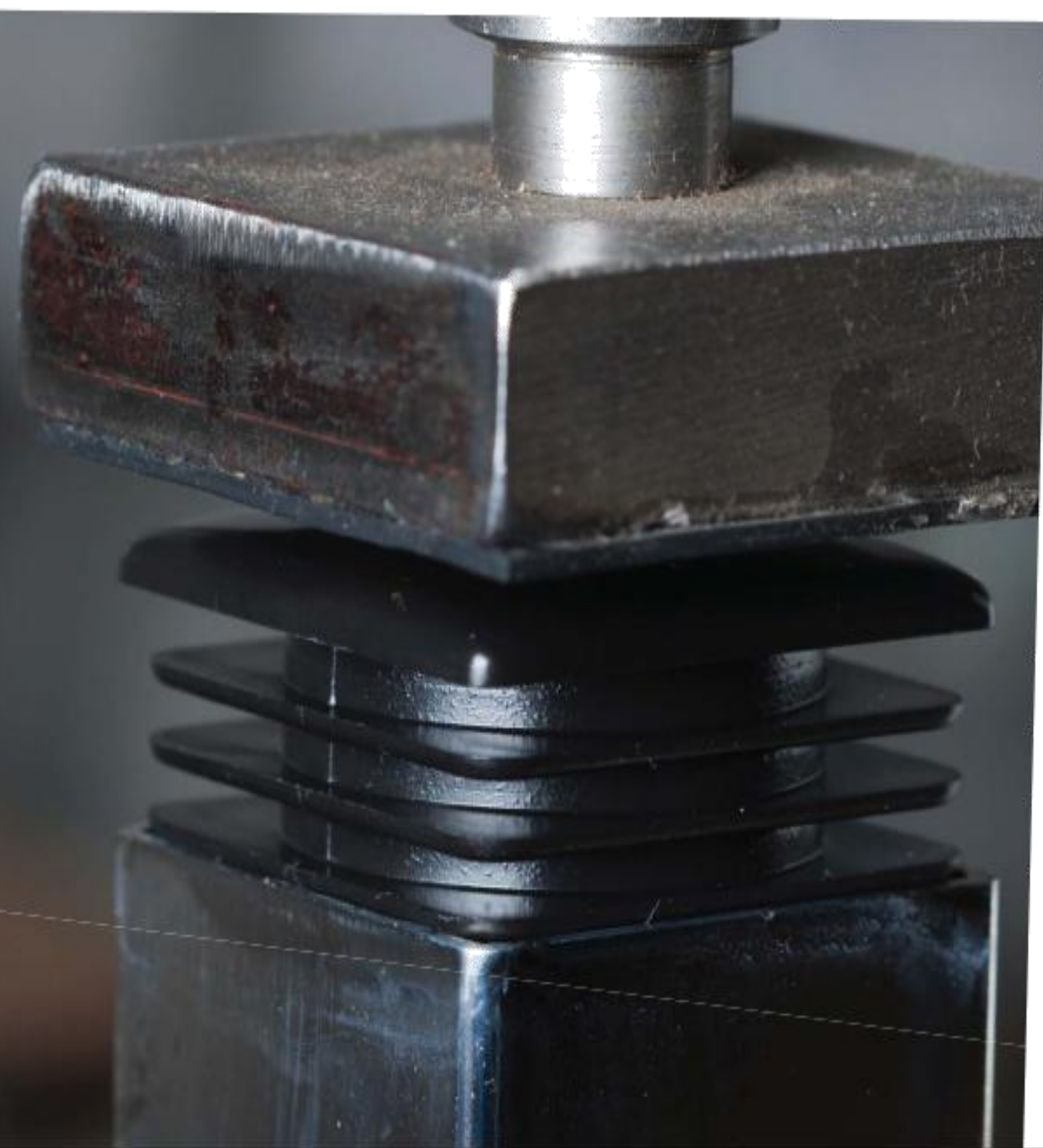
Больше, чем видит глаз



Прямо над производством располагается офис, который занят накоплением и претворением в жизнь лучших идей. Здесь опытная команда специалистов заботится о всех аспектах, связанных с производством. Здесь планируются отгрузки, обеспечивающие быструю доставку товара по всему миру, и заказываются материалы, чтобы на складе все было готово для производства. Здесь рождаются новые идеи и рассказывается история BODY BIKE.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Вечная печать



На BODY BIKE для всего есть причина. Например, дизайн заглушек. Мы сконструировали их такими, какими мы хотим, чтобы они были. Мы знаем, что качество кроется в деталях, и наши клиенты желают получить от нас самое лучшее. Мы делаем все возможное, чтобы соответствовать их ожиданиям.



Линия обороны

BODY BIKE готов ко всему. Для плавности производства на заводе имеются небольшие станции, подготавливающие комплектующие к сборочной линии. Это означает, что сборочная линия может сфокусироваться на сборке тренажеров, чтобы предоставить их клиентам в отведенные временные рамки.

A close-up, low-angle shot of a row of bright pink exercise bike pedals. The pedals are arranged in a line, receding into the background. The lighting is dramatic, with strong highlights on the pink plastic and deep shadows in the surrounding mechanical parts and the gym floor. The background is blurred, showing other gym equipment and a person's legs in the distance.

Розовое мировоззрение

Каждый день на заводе BODY BIKE «меняются цвета». Пластиковые крышки впрыскиваются в большие формы под определенной температурой и высокой скоростью, чтобы обеспечить требуемые стандарты отделки поверхности каждого из 11 цветов.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

A close-up photograph of a person's hand holding a black, ergonomic bicycle handlebar grip. The hand is positioned to show the grip's shape and how it fits. In the background, another similar grip and a silver handlebar are visible but out of focus. The overall scene is set against a plain, light-colored background.

Гоночная ПОЗИЦИЯ

В течении многих лет BODY BIKE путешествует по миру в поисках вдохновения для создания лучших сайкл-тренажеров. Тренажеры BODY BIKE спроектированы и произведены в гавани Frederikshavn в северной части Дании. Здесь происходит непрерывный процесс реконструирования и совершенствования каждой детали, чтобы сделать их еще лучше.

Сидим прямо



Мы хотим дать вам лучшее сиденье для сайкл-студии. Каждое сиденье выравняется на специальном адаптере, прежде чем быть установленным на тренажер. Гайки затягиваются и выравнены, чтобы обеспечить идеальную посадку.

Концентрация

Команда BODY BIKE состоит из лучших датских технических специалистов. Они ответственны и всегда сфокусированы. Они понимают, что каждый отдельный байк важен. Наши знание, опыт и технические навыки являются гарантией постоянного и непревзойденного качества.

Внимание



ВНИМАНИЕ – дизайн тренажеров BODY BIKE за последнее десятилетие был значительно усовершенствован. При создании тренажеров исключительное место занимает безопасность. Мы знаем, в какой агрессивной среде используются сайклы, и мы знаем, какую нагрузку они должны выдерживать каждый день. Поэтому если вы обслуживаете свой BODY BIKE и используете его в соответствии с предназначением, он прослужит вам всю жизнь.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

День рождения



Для нас каждый сайкл – особенный, и поэтому каждому мы даем имя. BODY BIKE имеет комплексную систему регистрации, включая дату производства каждого тренажера.

Центральная ПОЗИЦИЯ



Заставить вращаться маховик весом 21 кг на высоких скоростях – не простая операция. Необходим полный контроль центровки и регулировки, и только квалифицированный специалист может убедиться, что маховик установлен в безопасной позиции.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Акустическое натяжение

Придание приводному ремню нужного натяжения является настоящим шедевром. Слишком сильное натяжение – и педали не смогут вращаться. Слишком слабое – педали будут прокручиваться, не приводя маховик в движение. Точная настройка ремня обеспечивает хорошо известный плавный ход BODY BIKE.



Тест хода

Во время производства каждый тренажер тщательно тестируется, чтобы убедиться в его соответствии высоким стандартам качества BODY BIKE. Команда BODY BIKE не тестирует 1 из 100 или 1 из 1000 тренажеров. Мы тестируем абсолютно каждый тренажер.

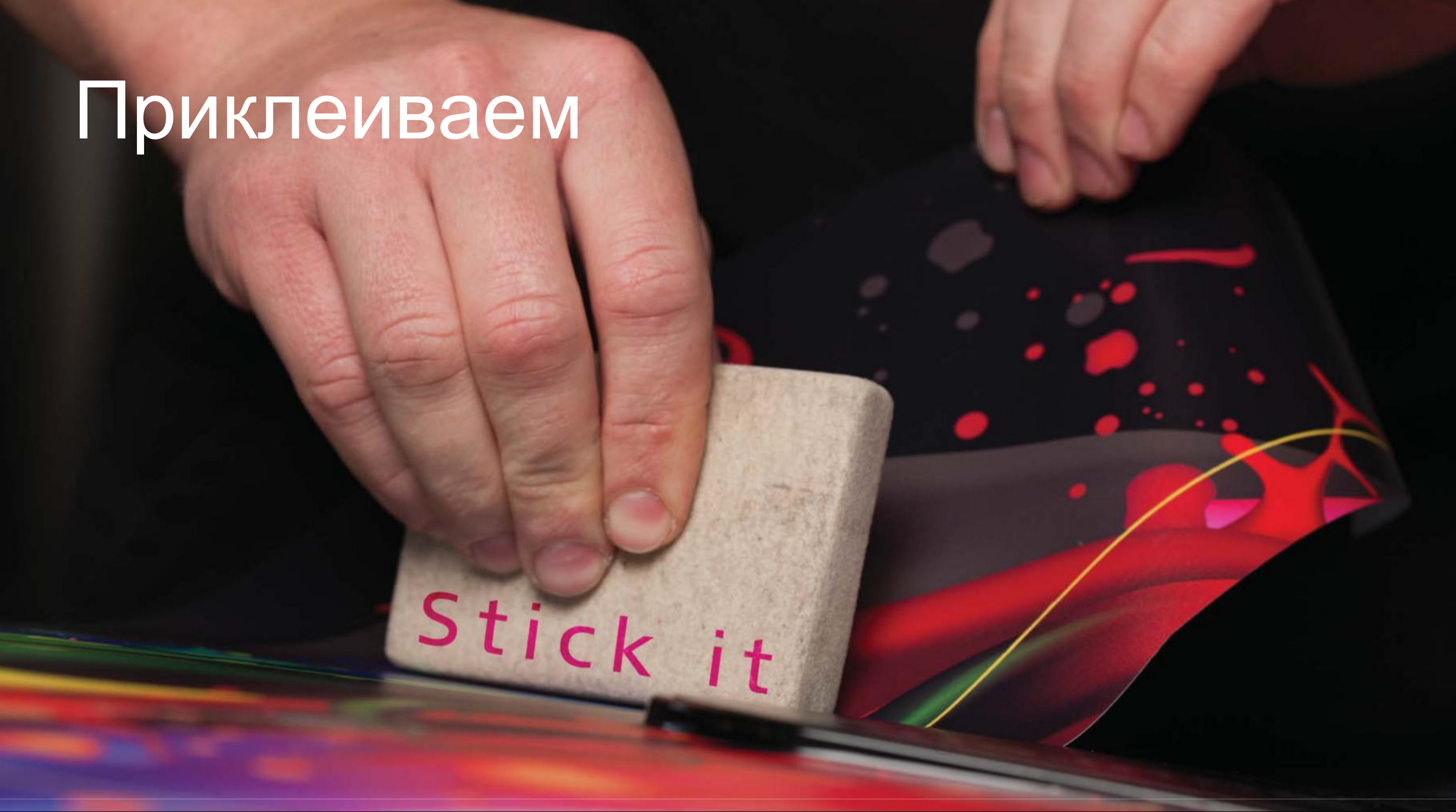
BODY BIKE® - Сделано в Дании

Точная настройка



Стойки руля и сиденья регулируются вручную, чтобы убедиться в легкости затягивания и плавной регулировки под необходимый рост, предотвращая любой свободный ход стоек во время регулировки.

Приклеиваем



Сервисная крышка на BODY BIKE (Supreme, Connect, SMART, SMART+) – это мечта дизайнера. Вы можете воплотить абсолютно любую свою фантазию, нанеся эксклюзивное изображение на крышку, или использовать готовые решения, созданные BODY BIKE. Каждое изображение наносится вручную, что предотвращает образование пузырьков воздуха.

Татуировка для сайкла

Bike tattoo

Выделите свои сайклы, нанеся на них собственный логотип. Пластиковые крышки бережно очищаются перед нанесением логотипа. Затем крышка и логотип покрываются вазелиновым маслом для создания защитной пленки, позволяющей логотипу выдерживать повседневное использование.



Розовая поверхность

Розовый, фиолетовый, красный, оранжевый, желтый, зеленый, бирюзовый, голубой, черный, белый или серый – сайклы BODY BIKE поставляются в 11 разных цветах. Какой цвет выберете вы?

Никаких отпечатков

No fingerprints

Несмотря, что каждый байк сделан вручную, вы не найдете на нем отпечатков пальцев. BODY BIKE уверен: «высококачественный продукты производятся только на высококласном производстве. Мы заботимся о чистоте производственных помещений, чтобы обеспечить производство лучших тренажеров и лучших условий для нашего персонала.

ГОТОВ и собран

Даже сиденье установлено на Body Bike. Как и другие элементы, оно выровнено и закреплено для идеальной посадки. Все, что возможно установить на фабрике, мы установим. Все что вам придется сделать, это развернуть тренажер, установить его на нижние опоры, установить педали, руль и быть готовым к гонке всей Вашей жизни.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Давление воздуха



На BODY BIKE мы в первую очередь заботимся о безопасности. Наши рычаги педалей сконструированы, чтобы их нельзя было сломать, и это решение запатентовано. Болты в рычагах затянуты за счет давления воздуха, что обеспечивает правильное усилие.

Финальная полировка



Пусть он блестит. Последняя полировка перед тем, как велотренажеры будут установлены на паллеты и отправлены по всему миру. Вазелиновое масло защищает пластик от пота и позволяет байкам выглядеть ошеломляюще и через многие годы.



Никаких жучков


Особый тренажер требует особой упаковки. Мы создали специальные паллеты, чтобы обеспечить нашим сайклам лучшие места, когда они отправляются в путешествие по всему миру – в сайкл-студии наших клиентов. Как и все детали тренажеров, паллеты сделаны в местечке Frederikshavn (Дания). Все паллеты проходят термообработку.

BODY BIKE® - Сделано в Дании



Размажьте их Grease it up

Смазка – это целая наука. Для каждой задачи BODY BIKE создала наиболее эффективную формулу смазки. Понимание этого – крайне важный фактор в создании долговечных и прочных сайклов. На нашей фабрике в Дании мы готовим резьбу в рычагах педалях вместе со смазкой – все готовы, чтобы вы установили ваши любимые педали.

The image shows a close-up of several black bicycle tension adjusters. Each adjuster has a white crescent moon symbol and the text "Release tension after use" printed on it. The adjusters are arranged in a cluster, with some in sharp focus and others blurred in the background. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the plastic.

Бесступенчатое сопротивление


Регулировка сопротивления на сайклах BODY BIKE бесконечно. Установите тот уровень сопротивления, которой подходит именно вам. Нет никаких пределов. Продолжайте крутить рукоятку, пока вы не сможете прокрутить маховик. Это полный контроль, и он в Ваших руках.

BODY BIKE® - Сделано в Дании

Ручная коробка передач



BODY BIKE известен из-за своего аутентичного ощущения плавной езды. Система сопротивления с Kevlar[™] позволяет пользователю добавлять сопротивление без потери плавности езды. Никаких магнитов, кабелей и генераторов. Сила прилагается непосредственно к верхушке маховика.



Резиновый мат

Резиновые ножки – это элемент, который часто игнорируется, но в BODY BIKE – это важный элемент плавной езды. Во время гонки огромное количество силы передается от спортсмена через весь байк непосредственно в пол. Резиновые ножки должны поглощать всю прикладываемую силу и создавать стабильную позицию байка.



ГОТОВ К ПОЕЗДКЕ

Только высококачественные детали используются в BODY BIKE. Вы когда-нибудь двигали байки? Транспортировочные колесики спереди тренажера помогут вам в этом. Это резиновые колесики высочайшего качества, где используются подшипники с уплотнением.

См, мм и км



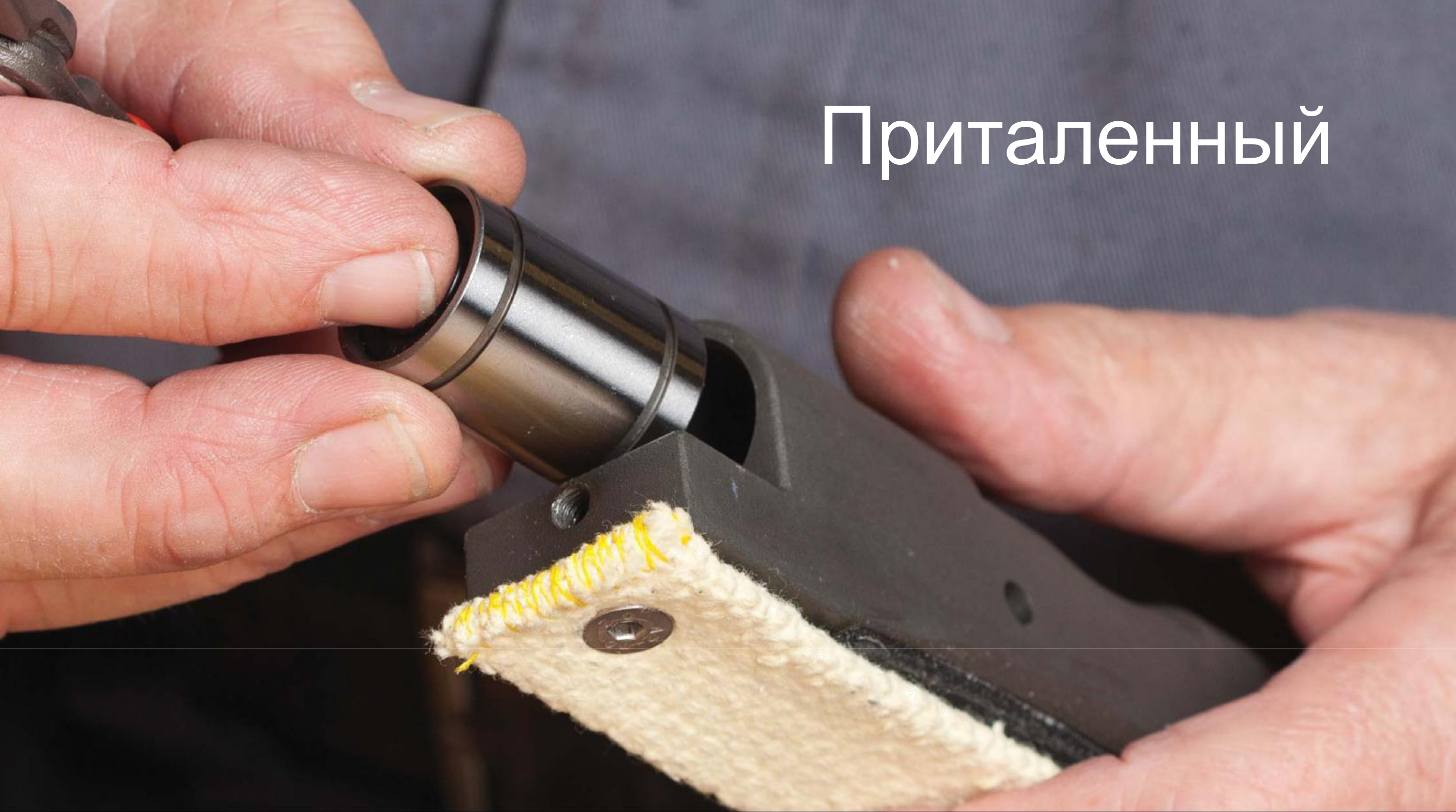
Возможно вы никогда не задумывались об этом, когда музыкальный бит управляет вами и пот стекает вниз под тренажер, но любой мельчайший элемент сайклов BODY BIKE был создан, чтобы выдержать многие и многие километры гонки. Мы знаем, что качество лежит в деталях и что общее приятное ощущение от езды создается только, если все маленькие части сделаны правильно.

Растяжка




Кевларовая подушка, не требующая смазки, рассчитана на многие часы работы. Прочнейший материал в совокупности с механикой системы сопротивления и поверхностью маховика создает плавное и тихое ощущение езды, чем и известен BODY BIKE.

Приталенный



Система сопротивления BODY BIKE Connect была усовершенствована еще больше. За счет роликового подшипника система сопротивления стала «плавающей», предоставляя точный и немедленный ответ на ваши усилия.



Окружающая среда

BODY BIKE заботится о природе и своих сотрудниках. Все отходы собираются и утилизируются в соответствии с законами о защите окружающей среды. Сотрудники не подвергаются воздействию никаких вредных веществ. BODY BIKE заботится о том, чтобы рабочие имели необходимые инструменты: все сборка проходит в безопасной манере. Мы дорожим нашими сотрудниками и хотим, чтобы они оставались счастливыми и здоровыми.